

Czersk, dnia 26.11.2024 r.

26.11.2024

Pytania i odpowiedzi

do Zapytania ofertowego:

„Dostawa paliw płynnych na potrzeby Administracji Zasobów Komunalnych w Czersku w 2025 roku”

Pytanie nr 1

W przypadku zastosowania elektronicznych kart paliwowych Wykonawca zwraca się prośbą o usunięcie zapisu w §5 ust. 2 pkt. d) Projektu Umowy, ponieważ takie dane nie są zawierane na dowodzie wydania czy nawet załączniku do faktury. Potwierdzenie zrealizowanego zakupu wydawane będą dowody wydania, które mają charakter wydruku z terminala obsługującego karty flotowe, Zamawiający może jedynie zobligować kierowców do umieszczania własnoręcznych podpisów np. na dowodach wydania.

Informujemy, że jeden egzemplarz dowodu wydania pozostaje na stacji paliw, natomiast drugi zostaje wydany Zamawiającemu.

Odpowiedź

Zamawiający wymaga, by na dokumencie potwierdzającym pojedynczą transakcję znajdowało się imię i nazwisko kierowcy/osoby pobierającej paliwo. Zamawiający chce mieć kontrolę nad tym, kto jest osobą odpowiedzialną za każdą transakcję. Na etapie zawarcia umowy z Wykonawcą, uwzględniając brak rozwiązania umożliwiającego zawarcie imienia i nazwiska osoby pobierającej paliwo, dopuszcza się możliwość, aby każdorazowo na wydruku z terminala znajdował się własnoręczny podpis kierowcy/osoby pobierającej paliwo.

Pytanie nr 2

Wykonawca zwraca się z prośbą o ujednolicenie zapisów w §5 ust. 3 Projektu Umowy oraz w Zapytaniu ofertowym na dopuszczenie możliwości fakturowania dwa razy w miesiącu.

Odpowiedź

Biorąc pod uwagę treść §5 ust. 3 Projektowanych postanowień umowy określających również możliwość fakturowania dwa razy w miesiącu, Zamawiający postanawia zmienić treść zapisów zawartych w Zapytaniu ofertowym odnoszących się do sposobu rozliczania nadając brzmienie:

„Rozliczenie pomiędzy Wykonawcą a Zamawiającym dokonywane będzie na podstawie faktycznie zakupionych przez Zamawiającego ilości paliw. Okres rozliczeniowy zostanie ustalony z Wykonawcą po etapie wyboru najkorzystniejszej oferty, jednakże przed zawarciem umowy. Zastrzega się, że dopuszcza się jedynie okres rozliczeniowy trwający od 1-ego

do ostatniego dnia miesiąca kalendarzowego lub od 1-ego do 15-ego dnia miesiąca kalendarzowego i od 16-ego dnia miesiąca kalendarzowego do ostatniego dnia danego miesiąca, z wyjątkiem ostatniego okresu rozliczeniowego, który należy zamknąć wcześniej niż 31.12.2025 r. zgodnie z dokładnym wskazaniem Zamawiającego, aby możliwe było dokonanie ostatniej płatności przed zamknięciem roku budżetowego. Faktura za miesiąc grudzień musi więc zostać wystawiona i przekazana Zamawiającemu w dniach 29-30.12.2025 r. (bez tankowania w okresie 29-31.12.2025 r.) przy wariancie rozliczania transakcji od 1-ego do ostatniego dnia miesiąca kalendarzowego, bądź w przypadku rozliczania transakcji w dwóch okresach rozliczeniowych faktura za miesiąc grudzień musi zostać wystawiona i przekazana Zamawiającemu w dniach 29-30.12.2025 r. zarówno za I, jak i II okres rozliczeniowy.

W przypadku, gdy ograniczenia systemowe Wykonawcy ograniczałyby możliwość wystawienia i przekazania Zamawiającemu faktury za miesiąc grudzień w terminie do 29-30.12.2025 r. to jedynym możliwym sposobem rozliczania transakcji zakupu paliw jest fakturowanie w dwóch okresach rozliczeniowych. Faktura za miesiąc grudzień zostanie wówczas wystawiona i przekazana Zamawiającemu max. w dniach 29-30.12.2025 r. za I okres rozliczeniowy. W przypadku II okresu rozliczeniowego dopuszcza się możliwość, aby Wykonawca wystąpił do Zamawiającego z pisemną prośbą o brak transakcji w II okresie rozliczeniowym. Zamawiający już na tym etapie postępowania oświadcza, że w przypadku wystosowania takiej prośby zobowiązuje się nie tankować w okresie 16-31.12.2025 r.”

Pytanie nr 3

W przypadku wybrania oferty Wykonawcy jako najkorzystniejszej zwraca się z prośbą o zmianę zapisu „Faktura za miesiąc grudzień musi zostać wystawiona i przekazana Zamawiającemu w dniach 29-30.12.2025 r.” na „Faktura za miesiąc grudzień zostanie wystawiona i przekazana Zamawiającemu w dniach 27-30.12.2024r. za I okres rozliczeniowy. Zamawiający zobowiązuje się nie tankować w okresie 16-31.12.2024 r.”

Odpowiedź

Zamawiający postanawia nie zmieniać zapisu zawartego w §5 ust. 3 Projektowanych postanowień umowy, a więc treść: „Faktura za miesiąc grudzień musi zostać wystawiona i przekazana Zamawiającemu w dniach 29-30.12.2025 r.” pozostaje bez zmian.

W przypadku, gdy ograniczenia systemowe Wykonawcy ograniczałyby możliwość wystawienia i przekazania Zamawiającemu faktury za miesiąc grudzień w terminie do 29-30.12.2025 r. to jedynym możliwym sposobem rozliczania transakcji zakupu paliw jest fakturowanie w dwóch okresach rozliczeniowych. Faktura za miesiąc grudzień zostanie wówczas wystawiona i przekazana Zamawiającemu max. w dniach 29-30.12.2025 r. za I okres rozliczeniowy. W przypadku II okresu rozliczeniowego dopuszcza się możliwość, aby Wykonawca wystąpił do Zamawiającego z pisemną prośbą o brak transakcji w II okresie rozliczeniowym. Zamawiający już na tym etapie postępowania oświadcza, że w przypadku wystosowania takiej prośby zobowiązuje się nie tankować w okresie 16-31.12.2025 r.

Pytanie nr 4

Wykonawca zwraca się z prośbą o dodanie do zapisu §6 ust. 5 Projektu Umowy zapisu o treści: „W przypadku wystąpienia w.w. zdarzeń, Zamawiający zobowiązuje się tankować na kolejnej stacji znajdującej się najbliżej siedziby Zamawiającego niezależnie od zakresu km oraz godzin otwarcia. Wykonawca z tego tytułu nie będzie ponosił kar finansowych”.

Odpowiedź:

Zamawiający zgadza się na dodanie zapisu do §6 ust.5 Projektowanych postanowień umowy o następującym brzmieniu: „W przypadku wystąpienia w.w. zdarzeń, Zamawiający zobowiązuje się tankować na kolejnej stacji znajdującej się najbliżej siedziby Zamawiającego niezależnie od zakresu km oraz godzin otwarcia”.

a więc pełna treść §6 ust.5 brzmi:

„Za przyczyny za które ponosi odpowiedzialność Wykonawca nie uważa się zdarzeń losowych (brak prądu) oraz dostaw paliwa na stację z zastrzeżeniem, że dostawy te związane są z ogólną sytuacją na rynku oraz awarii systemu obsługi. W przypadku wystąpienia ww. zdarzeń, Zamawiający zobowiązuje się tankować na kolejnej stacji znajdującej się najbliżej siedziby Zamawiającego niezależnie od zakresu km oraz godzin otwarcia. Wykonawca z tego tytułu nie będzie ponosił kar umownych”.

Pytanie nr 5

Wykonawca zwraca się z prośbą o dopuszczenie, aby w sprawach nieuregulowanych umową, obowiązywał Regulamin Używania Kart Paliwowych u Wykonawcy, czyniąc jednocześnie z regulaminu załącznik do umowy.

Odpowiedź

Zamawiający dopuści Regulamin Używania Kart Paliwowych, który będzie stanowił załącznik do Umowy, jednakże po wcześniejszym przedłożeniu go Zamawiającemu w celu zapoznania się z jego zapisami.

Zmiana treści Zapytania ofertowego oraz Projektowanych postanowień umowy jest wiążąca dla wszystkich Wykonawców.

Z poważaniem

DYREKTOR
Administracji Zasobów Komunalnych
w Czersku

Maciej Janikowski

